PSLC-M,PSLC-M-S エアシャフトクランパー 中荷重(標準仕様、センサ対応仕様)

標準在庫品 RoHS イマオWEB 製品ムービー公開

IMAO

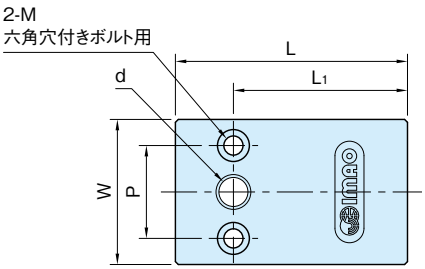
NEW品番 赤文字表記

PSLC-M
(標準仕様、単動タイプ)

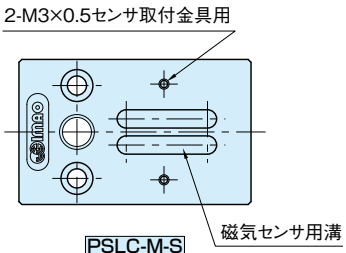
PSLC-M-S
(センサ対応仕様、単動タイプ)

★One Point
シャフトロックの自動化に。
センサ対応仕様もご用意。

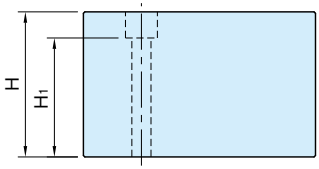
本体	カバー	クランプシャフト
アルミ合金(A5052) アルマイト表面処理	アルミ合金(A5056) アルマイト表面処理	S45C 無電解ニッケルメッキ

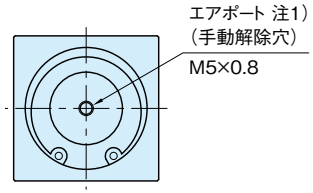


PSLC-M
(標準仕様、単動タイプ)



PSLC-M-S
(センサ対応仕様、単動タイプ)





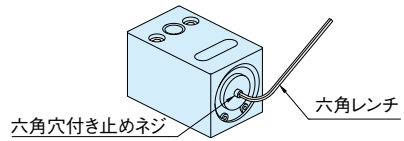
注1)出荷時には止めネジが付属します。
詳細は特長欄をご参照ください。

品番 標準仕様	品番 センサ対応仕様	d	L1	L	W	H	M	H1	P	質量 (g)	適用シャフト (h7,g6,f8) 注2)
PSLC10-3M	PSLC10-3M-S	10	60	80	50	50	M 6	41	32	530	φ10
PSLC12-3M	PSLC12-3M-S	12								520	φ12
PSLC16-3M	PSLC16-3M-S	16	70	95	63	63	M 8	53	42	1000	φ16
PSLC20-3M	PSLC20-3M-S	20									φ20
PSLC25-3M	PSLC25-3M-S	25	95	130	80	80	M10	65	56	2310	φ25
PSLC30-3M	PSLC30-3M-S	30									φ30

注2)推奨シャフト:焼入(HRC50以上)または、硬質クロムメッキ(HV750以上・膜厚10μm以上)

特　長

・バネ圧によるクランプ、そしてエア圧によるアンクランプのため、エア漏れ等によるクランプ力低下の心配がありません。
・エアによる遠隔操作、複数同時操作が可能です。
・PSLC-M-S センサ対応仕様は、適用センサを使用することにより、クランプ状態の判別ができます。センサは別途お客様にてご用意ください。
・センサの詳細や取付け方法は、PSLC-M-SB センサ取付金具のページをご覧ください。（P. **17** 参照）
・手動解除が可能です。エアポート（手動解除穴）に付属の六角穴付き止めネジを奥までねじ込むことで、エアが無くてもクランプを解除できます。
・エアポートに止めネジを組み付けた状態にて出荷いたします。エア供給時には止めネジを取り外してください。

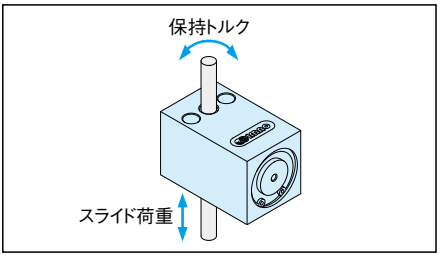


注意事項

・クランプ・アンクランプ操作は、シャフトが停止した状態で行ってください。作動中のシャフトのブレーキとしてはご使用になれません。
・クランプ状態のシャフトを、無理に動かさないでください。
・シャフトが無い状態での頻繁な操作はおやめください。

技術データ

サイズ		使用圧（MPa）	保持トルク（N·m）	スライド荷重（N）
PSLC-M PSLC-M-S	10	0.3～0.7	6	800
	12		9	
	16		21	1600
	20		23	
	25		35	2200
	30		40	



関連製品ページ

PSLC-M-SB センサ取付金具（P. **17** 参照）

付属品

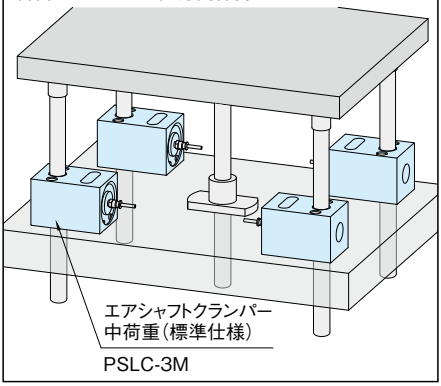
六角穴付き止めネジ…1本

使用例・使用方法

・バルブは3ポート弁タイプをご使用ください。
・エアを供給するとバネが圧縮されてシャフトがアンクランプ状態になり、エアを抜くとバネによりシャフトはクランプ状態になります。
・必要に応じ、ブッシュや軸受を併用してください。

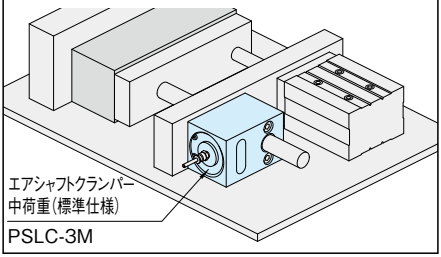
スライド軸ロック

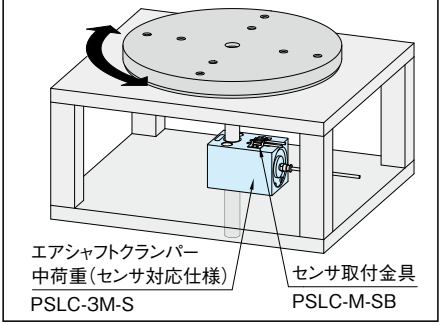
昇降テーブルの垂直方向保持



スライド軸ロック

エアシリンダ使用時の水平方向保持



回転軸ロック

ターンテーブルの回転方向保持